

ALBERTO GHIRALDO  
DIRECTOR  
JUAN CREA  
AUTORIZADO  
Oficina: Córdoba 359  
(Unión Telé. 197 Avenida)

## DIARIO DE LA MAÑANA

Martes 31 de Enero de 1905

### CRÓNICA DEL DIA

#### RECUERDO DE UN AMIGO

En otro tiempo la noticia me hubiera indignado. (Hacer por suscripción un año para los pobres vagabundos... ¡Villos hombres miserables... burlas... yo lo he... no valen más que los perros?)

Hoy he leído con la mayor indiferencia que el *New York Herald* ha publicado para dicho año más de 4.000 francos en 48 horas. Es más; yo que hoy de día gasta una penita a un periódico, voy a dar cinco francos para los pobres de París. (¿Qué? que he estado en el café y que allí tuve el aliento de que diez buenos compañeros en la penita fuesen a saludarme...)

A pesar del trato a que suelen obligarme las gentes, nunca sentí interés ni afecto por las bestias. Sin embargo, recuerdo haber recogido en esos episodios la mirada de dos animales, que no eran puestas españolas.

Cuando miré mi abuela—que es difunta, por lo que extrañaría ustedes que no me dé la lata—me abalancé a llevarme una colorita que ella tenía en el jardín, porque nada atraía tanto el corazón como la esperanza de una herencia... Acercado a la ventana del dormitorio, vi a mi abuela en la agonía, con los ojos demeramente abiertos y fugitivos como de muchas que hulan de un cielo azul, y enseguida desapareció en busca de la colorita. Mucho tiempo ha pasado; pero aún guarda mi imaginación el asombroso mirar de la colorita que echaba un vistazo a la vida y a la san fugitiva sobre sus pupilas las azules manchas de los ojos de mi abuela.

Más tarde, en el laboratorio del doctor Richet, miré con singular tristeza un perro, al que arrastraban de una cuerda desahogada de sacos de azúcar.

Palido, encaujado, con los pelos de punta, con toda la barba, marchando gravemente y con la cabeza baja, había sido una persona una expresión de melancolía tan profunda, que me costó trabajo reconocerlo. ¿Era un perro? ¡No, sería un sabio! En la vida, la salud respectivamente.

Pasó por la sala, como si pasase por la capilla, y sonreía al zapatero en un aparato, destinado a graduar la respiración.

Poco a poco le quitaron el aire y la fue ron convirtiendo en una sombra borrosa. Primero parecía un perro de cartón pintado, que echaba un vistazo a la vida y a la san fugitiva sobre sus pupilas las azules manchas de los ojos de mi abuela.

Más tarde aun con un perro, a pesar del horror que los de su casta me inspiraban, horror justificado porque un masón, al igual de tantas personas, me miró sin que yo le hubiera dado que sentir.

Lo compré porque se le antojó a uno de los tiranos de mi vida como llama Blanco Ibbé a mis muchachos.

Era un perro recién nacido, raquítico, chinito, curioso y ridículo. Como nunca habíamos tenido ocasión de bañarlo a nadie en casa, bañémoslo al perro. Lo llamamos León, con el mismo derecho que algunos periodistas llaman héroe a Weyler, y por León respondí cuando yo le daba un puñal, no ciertamente por demostrar afecto, como lo demostraba Félix Faure con los que propinaba a sus vasallos republicanos cuando los quería mucho.

Nunca fui capaz de pedirle recomendaciones, ni dinero, ni siquiera los buenos días. Jamás pidió café a mi cuenta. Nunca pensó en asustarme una dentellada a traición y a mansalva, después de llamarme la mano. Llegó a tomarme afecto.

PEDRO KROPOTKINE 49

### Memorias de un revolucionario

Cuando varias de ellas obtuvieron el grado de doctora en el extranjero, obligaron al gobierno ruso en 1872 a que les permitiera abrir una academia de Medicina con sólo sus propias recursos, y cuando aquí llamó a las que estaban en Zurich, para evitar se relacionaran con los refugiados políticos, alcanzaron que las dejara estudiar en el país nuestro. Universidad de medicina, que pronto llegaron a tener mil alumnas. Parece como increíble; pero es un hecho real, que, sin embargo de todas las persecuciones por que la academia de Medicina para la mujer tuvo que pasar y su clausura temporal, haya ahora en Rusia más de sesenta y siete estudiantes de medicina.

Fué ciertamente un gran movimiento, sobre todo por su resultado y altamente instructivo; sobre todo por la influencia que ejerció una agrupación de mujeres de todas clases y condiciones fue lo que se debió el éxito obtenido; habiendo ya servido como hermanas de caridad en la guerra de Crimea, de organizadoras de escuelas después, de señoras maestras en los pueblos y como matronas instruidas y ayudantes médicas entre los campesinos. Más adelante fueron, como médicos y enfermeras en los hospitales invadidos por las fiebres durante

Ya me parecía tan respetable, que hasta sentí haberlo bautizado...

El primero de abril del año pasado hubo una novedad en estas latitudes. El Sol alumbró bonitamente las 5 de la tarde en el reloj de la estación de Amiers. Al regresar, todo alegre, a casa, vi que mis estraneros, como de costumbre, aparecieron en la ventana del jardín para encaramarse con mimos, hasta el día siguiente, tenían los ojos caídos de lágrimas.

—¡León!... ¡Probleto León!... ¡Lo han matado!...  
Y vi a mi familia a la orilla del jardín, bajo un sauco, sobre el magullado cadáver de León, cuyos vidriosos ojos me parecían que se animaban al mirarme.

—¡León!... ¡Probleto León!... ¡Lo han matado!...  
Salí a correr, desahogado por el sol, que nunca había visto, en el mismo instante en que pasó con velocidad homicida el automóvil que lleva el *Journal des Débats* de París a los pueblos comarcanos; y el vehículo de tantos infantes le fracturó la columna vertebral.

Anochecido hicimos para él un hoyo en el jardín, y mientras cavábamos a la sierra, y cuando de un ferrol de la avenida volví a ver casarse de lágrimas los ojos de mis muchachos.

Otra vez hoy es primero de Abril. (Otra vez ha vuelto el Sol a alumbrar las 5 de la tarde en el reloj de la estación. Otra vez ha pasado el automóvil con su carga de mentiras, para distribuir a los pueblos de París y al vecino de León, a la vez que la prensa, me parece ver en su destino un símbolo del mal, y recuerdo con aversión al pobre perro que me se adelantó en la penita en un par bajo un sauco, a la orilla del camino...)

LUIS BONAFON.

### RUSSIA

El Foreign Office de Londres ha recibido hoy confirmación oficial de los ataques llevados a cabo con proyectiles de extermínio, contra el cuartel general de la Gran Bretaña en Karsavia. A. P. Murray y el vice cónsul Saint Clair.

Ha quedado perfectamente comprobado que los atacantes pertenecen a uno de los regimientos de husares de guarnición en el cuartel.

—The Times ha recibido un telegrama de un correspondiente en Karsavia confirmando la noticia de que el cuartel general de la Gran Bretaña en Karsavia, A. P. Murray y el vice cónsul Saint Clair.

—The Daily Graphic de Londres publica una información telegráfica de Sebastopol, según la cual la situación empeora allí.

Un correo serio distribuido a consecuencia de los cuales la policía, efectúa no menos de 90 arrestos.

El ministro de relaciones exteriores, con una información telegráfica de Sebastopol, que han sido enviadas instrucciones a las autoridades de Moscú, para que hagan arrestos en seguida los carles anti-ingleses, según en esa ciudad.

En un número de *Le Figaro* agrega que la agitación de los subditos ingleses residentes en Rusia, está asegurada.

—Máx. Gorki, que se encuentra en prisión de uno a seis meses y multa de cincuenta a trescientos pesos para aquellos que inciten a los obreros a abandonar su trabajo, amenazados en caso contrario.

La simple enumeración de un castigo por la parcialidad de los hechos con que el gobierno interviene en los conflictos entre el capital y el trabajo.

Existen penas para los patronos que se coaligan con los obreros, para aquellos que se comunican la expulsión de los obreros de sus casas, asediando por hambre. Pese a eso en el código penal no existen penas contra esos delitos de arriba que se dirigen contra la exigencia de los trabajadores, mayores que los delitos de éstos que se dirigen contra los

La guerra turca de 1878, conquistando la admisión de los jefes militares y del mismo Alejandro II. Conozco a dos señoras, ambas muy educadas por la policía de estado, que sirvieron de enfermeras durante la guerra bajo seudónimos, teniendo como garantía pasaportes falsos; una de ellas es una criminal de las dos, que había tomado una parte importante en mi fuga, fue nombrada encargada de la enfermería en un gran hospital de soldados heridos, en tanto que, su amiga estuvo a punto de morir de febre tifoidal; en suma: las mujeres se arrojaron a cualquier cosa, por humilde que fuera en la escala social, y sin reparar en privaciones, con tal de poder ser de algún modo útiles al pueblo, y esto en cierto número, sino por centenares y miles. Ellas conquistaron sus derechos en el sendero sangriento de la palabra.

Otro rasgo de este movimiento era, en el mismo tiempo, la existencia de las hermanas mayores y menores no existía, al menos había sido en gran parte coartada. Las que habían sido las iniciadoras del movimiento desde su origen, jamás rompieron los lazos fraternales que las unían a las demás, aun cuando las más modernas tuvieron ideas más avanzadas que las suyas.

Animadas por sentimientos levantados, aunque se mantuvieron ajenas a toda agitación política, nunca consiguieron el error de olvidar que su verdadera fuerza se encontraba en la masa de las jóvenes, de las cuales, como hermanas de caridad en la guerra de Crimea, de organizadoras de escuelas después, de señoras maestras en los pueblos y como matronas instruidas y ayudantes médicas entre los campesinos. Más adelante fueron, como médicos y enfermeras en los hospitales invadidos por las fiebres durante

Luego tomamos la ofensiva con buen resultado; obteniendo que nuestras fuerzas volvieran a ocupar la derecha del río Huno, perseguidos por nuestras fuerzas y los tomaron 800 prisioneros.

Un telegrama de Tokio recibido por el *Daily Telegraph* anuncia que una flotilla de submarinos japoneses ha dejado recientemente el puerto de Yokohama con destino desconocido.

Por los informes recibidos del teatro de la guerra, se estima aquí que las pérdidas sufridas por las tropas japonesas durante los combates de Chinchibicho y Hailouai en los días 28, 27, 28 y 29, fueron unas 5.000 entre muertos y heridos y se calculan las de los rusos en no menos de 10.000.

Del cuartel general del ejército de Oyama, telegrafan con fecha del 28 que la situación era ese día igual. En la derecha y en el centro las escaramuzas van muy frecuentes y en la izquierda continuaba el cañoneo.

### LA HUELGA EN EL SUR

El criterio a la luz del cual se sostiene la legalidad y la justicia de la intervención del gobierno en las huelgas, tiene una base tan frágil, es tan inconsistente por sí misma, que todos los apoyos que se la quieren prestar, no contribuirán más que a derribarla, poniendo al descubierto la parcialidad que implica para los capitalistas.

Si dice que esa intervención es explicable por la necesidad de ir a ambas partes y de hacer justicia, garantizando al mismo tiempo la libertad de los que quieren trabajar. Así mismo se afirma que los intereses públicos y particulares que una huelga viene a poner en juego, obligan a la intervención, dejando a los patronos abandonados a sus propias fuerzas si la causa de la huelga debiese éllos y apoyándolos en el caso de que el movimiento sea promovido apenas por agitaciones de ambición de empresas.

Para los que saben la unión recíproca de intereses que existe entre el capital y el gobierno, sabrán ver que se oculta detrás de esas falaces promesas de equidad y de justicia. Todas las huelgas son, en el fondo, ejemplos de cómo se comprende la equidad por parte de los que mandan, y ahora está la huelga del ferrocarril del Sud, trayendo pruebas de la falsedad de las palabras del capital.

En el momento en que va a producirse el conflicto, el gobierno recíproco se intermedia, coloca, a disposición de la empresa amenazada, las fuerzas policiales y del ejército necesarias para garantizar el orden. Para dar una satisfacción a los que exigen que se respete la libertad de los obreros, invéntanse amenazas obreras contra los trenes, amenazas que nadie ha profetizado, ataques en que nadie ha pensado, consiguiendo así una excusa para su parcialidad intrínseca.

Esa parcialidad se prueba una vez más con la intención demostrada por el gobierno, de aplicar a los obreros las disposiciones penales de la ley de ferrocarriles, esto es, penas de un mes de arresto a ocho años de prisión, según la clase de delito cometido, trayendo delincuentes al cuadro de profunda ignominia de donde ha surgido, el pueblo oprimido ruso, resuelto a recuperar todos sus derechos.

La próxima reunión, organizada con iguales propósitos por la Federación obrera se celebrará el jueves próximo, en el local del Orfeón Español.

Camaradas de LA PROTESTA: Cuando llegó a conocimiento del pueblo la noticia del masacre de los huelguistas rusos, asediados por el ejército, se sintió un dolor por todo el universo, como una vibración eléctrica, un grito unánime de horror y de consuelo.

Ros, triste se declaró, a pesar de los días transcurridos nada de sentimiento retrocedió, se le había dado lugar a lugar como un eco de aliento a los insurrectos esclavos. Todo lo llevado a cabo no ha pasado y no pasará de una protesta plácida e ineficaz.

Ateniéndose a la prohibición política, sobre manifestaciones públicas en las calles, el movimiento era mera fantasía, desahogado tan sólo una participación en los privilegios que disfrutaban las clases superiores en la sociedad y en el estado; lejos de eso, las simpatías de la mayoría de ellos eran a favor de las masas. Recordando la que los nuevos Bancos territoriales que engorizaban a la agitación, tomó en la cuestión de las escuelas dominicales en 1891; la amistad que ella y sus compañeros contrajeron con las jóvenes trabajadoras de las fábricas; el interés que se tomaron por ellas y el combate que sostuvieron con sus condiciones prones. No he olvidado el mejor deseo que esas mujeres manifestaron en las acciones de huelga, tan pronto como se vieron en los pueblos y en los trabajos de los pases que como el barón Rort, pudieron durante el asedio de la fábrica, se le había dado lugar a lugar como un eco de aliento a los insurrectos esclavos. Todo lo llevado a cabo no ha pasado y no pasará de una protesta plácida e ineficaz.

En el transcurso de los últimos años, la salud de mi padre había ido de mal en peor, y cuando mi hermano Alejandro y yo fuimos a verlo en la primavera del 71, nos dijeron los médicos que las primeras heladas de otoño se lo llevarían a la tumba, viniendo como antes, en el Staraya Konshennaya, pero en torno suyo todo había variado en este barrio aristocrático: los ri-

ntereses capitalistas, como se pueden hacer efectivos ciertas penas si no existe parcialidad claramente demostrada?

Las penas con que se pretende amenazar a los obreros en huelga son absurdas e irrisorias; los perjuicios que la empresa pueda tener en su marcha económica, nada son comparados con los perjuicios sufridos por los asalariados y la abyección moral en que se encuentran bajo el dominio de una compañía explotadora que cuenta con el apoyo de la fuerza. No por eso se sienten atemorizados y para demostrarlo véase el incremento enorme que ha tomado el movimiento, a pesar de lo que en contrario hace decir la empresa a los periódicos burgueses, cuyas noticias, empero, demuestran la información oficial.

Dices que el movimiento es gulo y muy reducido; en cambio las informaciones que llegan de todas partes demuestran que la insurrección corre y se extiende, desde los jefes de estación a los últimos peones. Que la huelga no es general, porque todavía los de la capital no han adherido, no es una razón. La magnitud del movimiento lo dice más claramente la suspensión de los grandes trenes que se dirigen a Bahía Blanca, Necochea, Pringles, etc., es decir, a los centros de las masas, en lo que debemos buscar por todos los medios.

Lo único que correspondía hacer, y eso espontáneamente, en el mismo momento de recibir la noticia de la infamia del Zar, era la organización inmediata de manifestaciones y mítines de indignación, en la vía pública, frente de la legación y consulado ruso, frente a los diarios representantes de la burguesía que ofrecen al gobierno de este país, como modelo, la actitud enérgica del gobierno asenino y maldito, era, digo, congregarse en plaza de Mayo, en la fachada del sol, a la vista de la población entera, para a quien pese, pero manifestaciones de hombres decididos a llevar a cabo su propósito, con el fin al fin de la autoridad asenina lo que suceda, pero haciendo siempre en cuenta que el estar listo para repeler toda agresión política.

Es con la tristesza en el corazón, camaradas de LA PROTESTA, que los dirijo estos renglones, y no puedo menos que lamentarme al ver que, todavía, está el día de las grandes luchas obreras en las cuales buscamos hacer triunfar nuestras reivindicaciones, padeciendo el sufrimiento de una sociedad más perfecta.

Saluda a los camaradas de LA PROTESTA.

Pierre QUIROLO.

Redactores de LA PROTESTA: Esto era mi pensamiento: una Asamblea pública, representación de todas las manifestaciones morales de los hombres que piensan y sienten. Las reuniones en varios locales no tienen la trascendencia de los actos públicos. La propaganda no se dirige al pensamiento sino al indiferente, a la mayoría de los preocupados, indolentes, y para el público común la reunión en local no tiene importancia, no trasciende. La Asamblea pública, en cambio, es una idea que produce efecto inmediato de propaganda, porque todas las cosas hay que oír y hay que verlas. En esta forma, la idea se transforma en la realidad. Recordando que se han efectuado reuniones convocadas por causas insignificantes en relación a las causas de Rusia; las asociaciones, grupos e individuos no deben encerrarse en un edificio, sino salir a la luz del día, a la vida, a la protesta. La lección de amar y propagar un ideal hay que dictarla desde la cátedra pública. Así piensa la mayoría de los rusos.

### PRO LIBERTAD RUSA

En el teatro Iris, con una concurrencia enorme, se realizó el domingo el acto de adhesión a la hermosa causa de los oprimidos rusos, acto a la vez de protesta por las carnicerías de obreros realizadas en las calles de San Petersburgo.

Los compañeros Vazquez, Rodríguez, Llorca y Llano, supieron interpretar el sentimiento colectivo trazando delinente el cuadro de profunda ignominia de donde ha surgido, el pueblo oprimido ruso, resuelto a recuperar todos sus derechos.

La próxima reunión, organizada con iguales propósitos por la Federación obrera se celebrará el jueves próximo, en el local del Orfeón Español.

Camaradas de LA PROTESTA: Cuando llegó a conocimiento del pueblo la noticia del masacre de los huelguistas rusos, asediados por el ejército, se sintió un dolor por todo el universo, como una vibración eléctrica, un grito unánime de horror y de consuelo.

Ros, triste se declaró, a pesar de los días transcurridos nada de sentimiento retrocedió, se le había dado lugar a lugar como un eco de aliento a los insurrectos esclavos. Todo lo llevado a cabo no ha pasado y no pasará de una protesta plácida e ineficaz.

Ateniéndose a la prohibición política, sobre manifestaciones públicas en las calles, el movimiento era mera fantasía, desahogado tan sólo una participación en los privilegios que disfrutaban las clases superiores en la sociedad y en el estado; lejos de eso, las simpatías de la mayoría de ellos eran a favor de las masas. Recordando la que los nuevos Bancos territoriales que engorizaban a la agitación, tomó en la cuestión de las escuelas dominicales en 1891; la amistad que ella y sus compañeros contrajeron con las jóvenes trabajadoras de las fábricas; el interés que se tomaron por ellas y el combate que sostuvieron con sus condiciones prones. No he olvidado el mejor deseo que esas mujeres manifestaron en las acciones de huelga, tan pronto como se vieron en los pueblos y en los trabajos de los pases que como el barón Rort, pudieron durante el asedio de la fábrica, se le había dado lugar a lugar como un eco de aliento a los insurrectos esclavos. Todo lo llevado a cabo no ha pasado y no pasará de una protesta plácida e ineficaz.

En el transcurso de los últimos años, la salud de mi padre había ido de mal en peor, y cuando mi hermano Alejandro y yo fuimos a verlo en la primavera del 71, nos dijeron los médicos que las primeras heladas de otoño se lo llevarían a la tumba, viniendo como antes, en el Staraya Konshennaya, pero en torno suyo todo había variado en este barrio aristocrático: los ri-

Buenos Aires, Año IX. Núm. 518

### Martín Fierro

Suplemento semanal ilustrado de LA PROTESTA

#### Aparece todos los lunes

Avvenimos a los suscriptores del diario que deseen recibir el suplemento que debe servir de apoyo a sus acciones y resoluciones para analizarlos en los libros respectivos.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN AL SUPLEMENTO: En la capital, por trimestres 1.50 y en el interior 1.80. No lo crea; y lo de hablar con franqueza.

No se ha visto, a no se ha querido ver la cuestión política; no se ha querido aprovechar el momento psicológico de ese acontecimiento luctuoso, para fomentar la agitación de las masas, que es lo que debemos buscar por todos los medios.

Lo único que correspondía hacer, y eso espontáneamente, en el mismo momento de recibir la noticia de la infamia del Zar, era la organización inmediata de manifestaciones y mítines de indignación, en la vía pública, frente de la legación y consulado ruso, frente a los diarios representantes de la burguesía que ofrecen al gobierno de este país, como modelo, la actitud enérgica del gobierno asenino y maldito, era, digo, congregarse en plaza de Mayo, en la fachada del sol, a la vista de la población entera, para a quien pese, pero manifestaciones de hombres decididos a llevar a cabo su propósito, con el fin al fin de la autoridad asenina lo que suceda, pero haciendo siempre en cuenta que el estar listo para repeler toda agresión política.

Es con la tristesza en el corazón, camaradas de LA PROTESTA, que los dirijo estos renglones, y no puedo menos que lamentarme al ver que, todavía, está el día de las grandes luchas obreras en las cuales buscamos hacer triunfar nuestras reivindicaciones, padeciendo el sufrimiento de una sociedad más perfecta.

Saluda a los camaradas de LA PROTESTA.

Pierre QUIROLO.

Redactores de LA PROTESTA: Esto era mi pensamiento: una Asamblea pública, representación de todas las manifestaciones morales de los hombres que piensan y sienten. Las reuniones en varios locales no tienen la trascendencia de los actos públicos. La propaganda no se dirige al pensamiento sino al indiferente, a la mayoría de los preocupados, indolentes, y para el público común la reunión en local no tiene importancia, no trasciende. La Asamblea pública, en cambio, es una idea que produce efecto inmediato de propaganda, porque todas las cosas hay que oír y hay que verlas. En esta forma, la idea se transforma en la realidad. Recordando que se han efectuado reuniones convocadas por causas insignificantes en relación a las causas de Rusia; las asociaciones, grupos e individuos no deben encerrarse en un edificio, sino salir a la luz del día, a la vida, a la protesta. La lección de amar y propagar un ideal hay que dictarla desde la cátedra pública. Así piensa la mayoría de los rusos.

### PRO LIBERTAD RUSA

En el teatro Iris, con una concurrencia enorme, se realizó el domingo el acto de adhesión a la hermosa causa de los oprimidos rusos, acto a la vez de protesta por las carnicerías de obreros realizadas en las calles de San Petersburgo.

Los compañeros Vazquez, Rodríguez, Llorca y Llano, supieron interpretar el sentimiento colectivo trazando delinente el cuadro de profunda ignominia de donde ha surgido, el pueblo oprimido ruso, resuelto a recuperar todos sus derechos.

La próxima reunión, organizada con iguales propósitos por la Federación obrera se celebrará el jueves próximo, en el local del Orfeón Español.

Camaradas de LA PROTESTA: Cuando llegó a conocimiento del pueblo la noticia del masacre de los huelguistas rusos, asediados por el ejército, se sintió un dolor por todo el universo, como una vibración eléctrica, un grito unánime de horror y de consuelo.

Ros, triste se declaró, a pesar de los días transcurridos nada de sentimiento retrocedió, se le había dado lugar a lugar como un eco de aliento a los insurrectos esclavos. Todo lo llevado a cabo no ha pasado y no pasará de una protesta plácida e ineficaz.

Ateniéndose a la prohibición política, sobre manifestaciones públicas en las calles, el movimiento era mera fantasía, desahogado tan sólo una participación en los privilegios que disfrutaban las clases superiores en la sociedad y en el estado; lejos de eso, las simpatías de la mayoría de ellos eran a favor de las masas. Recordando la que los nuevos Bancos territoriales que engorizaban a la agitación, tomó en la cuestión de las escuelas dominicales en 1891; la amistad que ella y sus compañeros contrajeron con las jóvenes trabajadoras de las fábricas; el interés que se tomaron por ellas y el combate que sostuvieron con sus condiciones prones. No he olvidado el mejor deseo que esas mujeres manifestaron en las acciones de huelga, tan pronto como se vieron en los pueblos y en los trabajos de los pases que como el barón Rort, pudieron durante el asedio de la fábrica, se le había dado lugar a lugar como un eco de aliento a los insurrectos esclavos. Todo lo llevado a cabo no ha pasado y no pasará de una protesta plácida e ineficaz.

En el transcurso de los últimos años, la salud de mi padre había ido de mal en peor, y cuando mi hermano Alejandro y yo fuimos a verlo en la primavera del 71, nos dijeron los médicos que las primeras heladas de otoño se lo llevarían a la tumba, viniendo como antes, en el Staraya Konshennaya, pero en torno suyo todo había variado en este barrio aristocrático: los ri-

Continúa.







# El tabaco falto de cigarrillos

## La Fortuna - Caras y Caretas - Lanceros - Tabaco - Virginia Especial, y demás productos.

nes y con la retirada completa del personal. Los trenes, dicen circular todos y más abajo resulta que no camina ninguno y el que lo hace es con dos o tres horas de atraso y pasando por allá la mayor parte de las estaciones por falta de personal de recepción han que quedamos señores periodistas?

Viene sí: Huelga general, abandonando todo el personal las estaciones: Tandil, Luján, Olavarría, Chascomús, Coronel Suárez, Quilmes, Berón de Astrada, Chas, Matanzas, Dolores, 25 de Mayo, Hurler, Las Flores, Villarreal, Ing. Whitte, Carhué, San Carlos, Pehuayán, así en casi todas las estaciones. Huelga general, abandonando las estaciones de pasajeros que lo gan en buses de trenes.

Esta mañana los obreros, que trabajan en los talleres de Blandif, y que no están en el movimiento, tuvieron que soportar toda la insolencia de los militares, pues se les obligó a ir en el tren escoltados, cuando ellos no están incluidos en el movimiento y no tienen nada de los huelguistas, pues son sus compañeros y simpatizan decididamente con los obreros en movimiento.

Al efecto la Sociedad General de Ferrocarriles del Sur de Buenos Aires que en su mayor parte está compuesta de compañeros de los talleres, protesta enérgicamente por nuestra intermedio, de la escuela militar a que se les quiere someter y declaran simpatizar con el movimiento y están dispuestos a lanzarse a la lucha en un caso de que la empresa no arregle en un plazo breve, con el personal de vías.

El representante del ferrocarril del Sud, visitó al ministro de Obras Públicas y le comunicó que la empresa ha tomado las medidas necesarias para evitar que se interrumpa el servicio de trenes.

Semejante informe dado al ministro es una solemne mentira, pues el Gerente del F. C. del Sud, mandó delegados a las estaciones para ver de evitar que se interrumpa el servicio de trenes.

Estos datos informados al ministro en la fuente se contradicen y muestran que el señor gerente miente.

El gobierno lo sabe perfectamente; pero el gobierno es Quintana, y Quintana no ha sido obligado oficialmente de las empresas ferroviarias de la vía a que se interrumpa el servicio de trenes.

El gobierno, los huelguistas deben saberlo, pondrá a disposición de la empresa, todo aquello que se requiere para el movimiento de los trenes, pero no los trabajadores, por miedo, por la fuerza de los consignatarios y al temor de la incoherencia de los compañeros ferroviarios, conararán sus exigencias justas, con una victoria rápida y definitiva.

Damos a continuación el pliego completo de condiciones presentado a la empresa del ferrocarril del sud por su personal, no publicado aún:

**Aumento de sueldo:** 1.-Para todo el personal socialista el aumento sea de 10 por ciento en los sueldos actuales incluyendo los premios:

a) Para los que cobran de un sueldo mensual hasta los \$ 50, el 30 por ciento;

b) Item idem hasta \$ 75, el 20 por ciento;

c) Item idem hasta \$ 100, el 15 por ciento;

d) Item idem hasta \$ 125, el 10 por ciento;

e) Item idem hasta \$ 150, el 5 por ciento.

2.-Se entiende que el aumento percibirán un salario diario el aumento sea concedido en relación al importe total que gana mensualmente.

3.-Los guardas barreras sin relevo no ganarán menos de \$ 1.80, y los con relevo no menos de \$ 1.50 diarios.

**Horas de servicio:** 4.-Estudiar las condiciones del personal y las exigencias del servicio, a fin de asegurar un mejor cumplimiento de un deber necesario e indispensable a los empleados, formulamos el siguiente escalafón:

a) Estos empleados, si son de estaciones de primera categoría, tendrán un horario máximo de 8 horas.

b) Si de estaciones de segunda categoría el máximo de las horas diarias serán de doce.

c) Todas las estaciones deberán tener telegrafista y peón.

d) Dependiente en general, telegrafistas y bolseros: a) De las estaciones de primera categoría horario máximo ocho horas diarias.

b) De las de segunda categoría horario máximo diez horas.

7.-Telegrafistas de la Administración: a) cuatro turnos diarios;

b) cinco empleados por cada aparato;

c) Abono de \$ 0.50 por gastos en cada noche.

8.-Personal de trenes: a) Cumplimiento del artículo 13 del Reglamento General de F. C. C., con esta observación al inciso A: a) Los horas de trabajo extraordinario serán remunerados en relación con el sueldo o con igual número de horas francas;

b) El viático será de \$ 2 m. por cada noche.

9.-Camareros: Un día de descanso por cada viaje redondo.

10.-Bautistas y pesadores: Horario diario de 8 horas.

11.-Capataces y peones de estación y galpones.

a) Los que pertenecen a las estaciones de la categoría 3, 4 y 5 de trabajo.

b) Horario diario máximo de 12 horas para los empleados en las estaciones de 2ª categoría.

12.-Guardas señales: a) En las estaciones que permanecen abiertas tendrán los tres turnos.

b) En las demás estaciones dos turnos.

c) En las estaciones de 1ª categoría: a) En las estaciones continuamente abiertas tendrán tres turnos.

b) En las demás estaciones dos turnos.

Vía y obras: 14.-Artesanos en general: Tendrán un horario diario de 8 horas, in-

clusivo el tiempo que transcurran en viaje por motivos de servicio y los serán asignados vacaciones especiales para el año.

15.-Vía permanente: a) Capataces y peones trabajarán 10 horas diarias.

b) La empresa empleará los medios del caso para asegurar a los peones una comida higiénica y abundante, evitando los abusos que muy a menudo se cometen contra los obreros de las cuadrillas por los encargados de su dirección y administración o, en su defecto, dejar libertad a los peones de comer donde lo crea más conveniente.

16.-Guardas-hielos: Las horas de trabajo de estos empleados serán 8 horas.

Tránsito: 17.-Examinadores y engrasadores: jornada de 8 horas de trabajo.

18.-Personal de galpones (quintas, limpiadores y peones): jornada de 8 horas de trabajo.

19.-Oficinistas en general: jornada de 6 horas de trabajo.

Peticiones de índole general: 20.-El personal empleado en un trabajo nocturno no deberá ser tomado semanariamente.

21.-En las estaciones de cruzada marcadas en el itinerario, deberán haber dos peones en la hora de la llegada de los trenes.

22.-Para los trabajos extraordinarios la compensación será 1/6 parte del salario ordinario por cada hora extraordinaria; 1/4 parte del mismo jornal por cada hora nocturna. Se considerará hora nocturna la que se realice desde las 7 p. m. a las 4 a. m.

23.-Con respecto a la sociedad de S. M. comarcanes de la propia solución de la cuestión, el señor Gerente pasó al personal, con fecha 19 de Octubre de 1904.

24.-Todos los empleados que trabajen expuestos a la intemperie, recibirán un impermable.

25.-Todo empleado, con un año de antigüedad en la empresa, tendrá anualmente 10 días francos y pasará con goce de sueldo.

26.-En caso de enfermedad los empleados percibirán su sueldo íntegro.

27.-Todo empleado inferior que releve a un superior, percibirá el sueldo del empleado superior.

28.-Ningún empleado será destituido sin causas justificadas.

29.-Se garantiza amplia libertad a todos de pertenecer a cualquiera institución y no será destituido ningún empleado por haber pertenecido a alguna de ellas.

30.-Únicamente ha sido objeto de adhesión de los obreros del ferrocarril del Sud radicados en Bahía Blanca.

En el local social se reunieron los empleados y los obreros del ferrocarril del Sud, mandando en consideración todas las tiranías y vejaciones que vienen sufriendo de parte de la empresa.

Hablaron los obreros ferroviarios Giamfrini y Doniziani, que con sincera expresión trazaron al cuadro de humillación en que se desmenuja el trabajador viéndose de frases de aliento por la lucha alista para tratar de vencer.

La asamblea, al salir, lanzó un manifiesto explicando los múltiples motivos que asisten a los obreros para emprender una lucha semejante, y poniendo en evidencia el profundo malestar en que viven.

Los oradores al trazar la situación miserable e ingrata del hombre de trabajo en todo el orbe, tuvieron frases de oportuno recuerdo para los hermanos de Rusia, ametrallados recientemente por los soldados de la autocracia. Al terminar la asamblea los obreros proclamarán su lema: revolución.

Bajo este imperioso lema se ha iniciado con magníficos bríos.

**FEDERACIÓN DE LAS ARTES GRÁFICAS DE BUENOS AIRES**

La sociedad Federacion de Artes Gráficas invita a todos los que pertenecen a las asambleas generales que se celebrará esta noche a las 8 en el local social, Talcahuano 125 (2º piso) para tratar de la siguiente orden del día:

Lectura del acta de la sesión anterior; lectura de la correspondencia; informe del secretario para los hermanos de Rusia, ametrallados recientemente por los soldados de la autocracia. Al terminar la asamblea los obreros proclamarán su lema: revolución.

**CAMAREROS Y ANEXOS**

La sociedad de camareros y anexos se celebrará asamblea en el local Mico 2070.

En esa asamblea se determinará la buena marcha social, tratándose otros asuntos de mucha importancia.

**QUILMES**

No es ya una simple vigilancia la que en Quilmes se establece por temores infundados. En toda la zona se ha iniciado un movimiento en contra de los trabajadores, que se reúnen pacíficamente en locales privados.

Este último domingo día, celebró una conferencia en el Centro Cosmopolita Obrero, a cuyo efecto se habían anticipadamente repartido manifiestos.

La conferencia, a la que asistieron todos los empleados y obreros con ser echados del puesto, en caso de asistencia; a pesar de ello, la concurrencia prometió ser numerosa, dando el entusiasmo que los trabajadores demuestran desde la última huelga por conocer las cuestiones sociales y asistir a conferencias que de ellas se ocupen.

Mucho antes de la hora designada para la conferencia, al Centro Obrero se hallaba sitiado por fuerzas numerosas armadas a la vez, en compaña de la policía, con el fin de uniformar y comprados por la carabida para que a todo trance impidieran la celebración del acto que se celebraba.

El conserje David Palco, comandaba dichas fuerzas y ordenaba manobras de que para impedir la entrada al local, infundiendo el terror en todo el pueblo, que indignado presenciaba estos vandálicos actos.

La conferencia no pudo ser celebrada y los obreros tuvieron que retirarse para evitar ser desahuciados por las autoridades, lo sobredirigir si paraisian en penetrar en el local y celebrar la conferencia anunciada.

He aquí una protesta firmada por una señora de Quilmes y que transcribimos como testimonio de la corrección política.

Salidas.—Vapor inglés Livorno, del día 2 para Dunkerque, con frutos.

Barca Argentina, Cois Bienes, para Cabo Blanco, a cargo.

Vapor belga Cervantes del día 4, para Ambaros, con frutas y carnes en pie.

Barca noruega Lingard, de Barracas para Fladilla, con huesos.

Exportados por: Vapor alemán Stemberger, de Bremen, con carga general.

Vapor holandés Tromp, de Cardiff, con carne.

Vapor inglés Pedreth, de Montevideo, a cargo.

A la in: Hay: Vapor inglés Romney, para Liverpool, con frutos.

Vapor inglés Bellenden, para Dunkerque con frutos.

Vapor danamarqués Pabris, para Hamburgo con frutos.

Vapor inglés Nollisment, para Dunkerque con cereales.

En viaje: Vapor inglés Thomas, en viaje de nuestro puerto para Southampton, con pasajeros, carga y correspondencia, salido hoy a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor alemán Cap Frio, en viaje de Hamburgo para Buenos Aires, con carga, pasajeros y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.

Vapor inglés Clyde, en viaje de Southampton para Buenos Aires, con pasajeros, carga y correspondencia, salido ayer a las 10 a. m.



